



Centre de
téléchargement



APPLICATION
ATMOZEN

Guide d'installation rapide de la M-ELV Batterie

Modèles applicables : MS-7K-U

Présentation de la batterie Atmoce

La batterie ATMOCE MS-7K-U est un système entièrement intégré d'une capacité énergétique utilisable de 7,0 kWh. Compatible avec les réseaux monophasés et triphasés, elle offre des modes d'autoconsommation, de facturation par temps d'utilisation (TOU) et de services auxiliaires réseau, permettant aux propriétaires d'atteindre leur indépendance énergétique en produisant et en utilisant leur énergie tout en participant aux services du réseau.

Exigences de pré-installation

a. Exigences réseau

La batterie ATMOCE doit être connectée à un réseau monophasé ou triphasé. Mesurez les tensions de ligne CA au point de raccordement pour confirmer qu'elles sont comprises dans les plages de tension autorisées.

Configuration de phase	Plage de tension	
Monophasé	L vers N	176 à 276 Vca
Triphasé	L1, L2, L3 vers N	176 à 276 Vca

b. Exigences d'outillage

Outils : tournevis, pince à dénuder, pince à sertir, pince à coupe diagonale, clé dynamométrique, perceuse électrique, marqueur, marteau, etc.
Matériels : attache autobloquante, connecteur Wago, etc.

c. Exigences sur les câbles

Il est nécessaire de sélectionner les câbles appropriés pour configurer correctement le système.

Le tableau ci-dessous indique les exigences recommandées en matière de câbles.

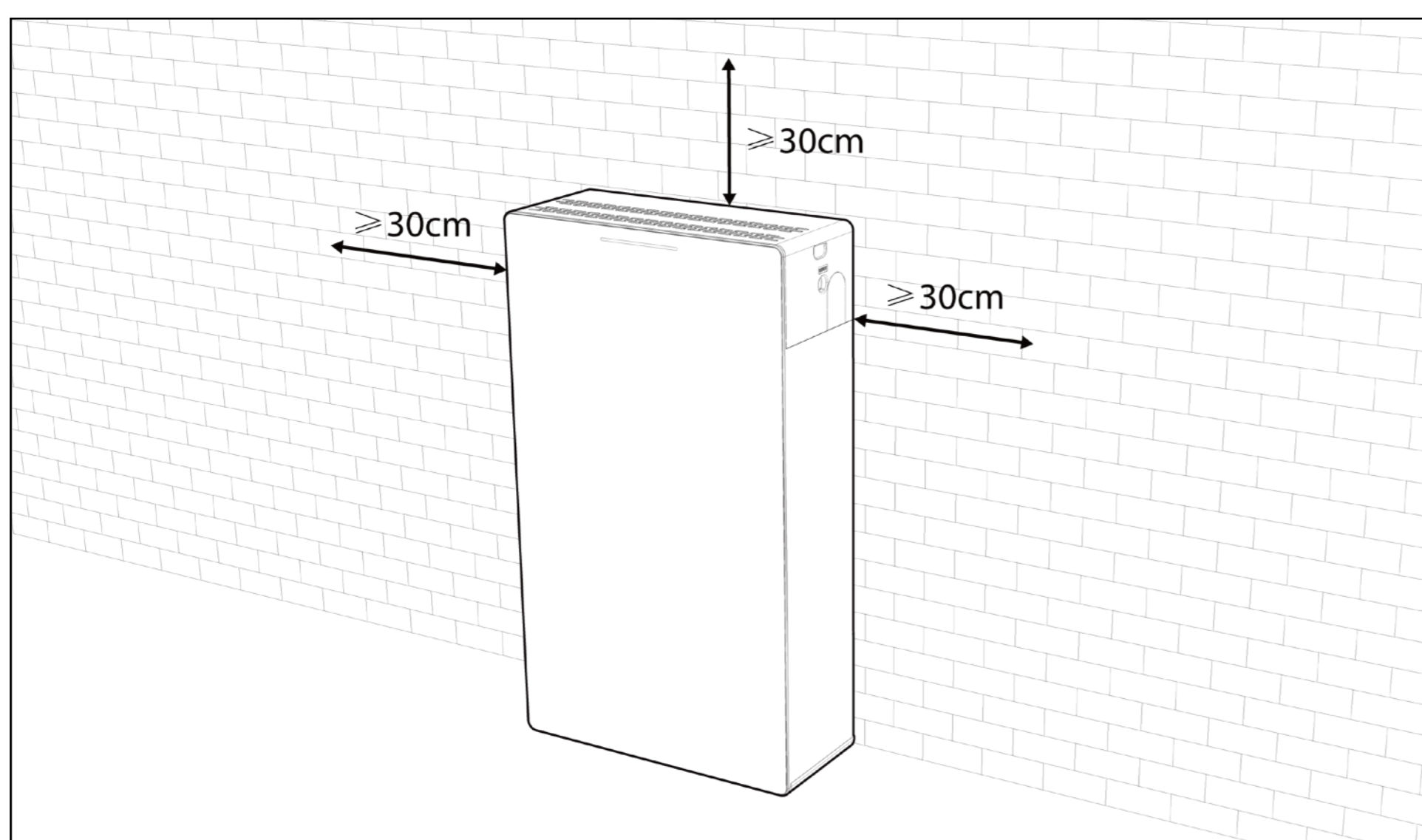
Fonction	Recommandation
Câble d'alimentation	4 à 10 mm ² , 3 fils monophasé 2.5 à 10 mm ² , 5 fils triphasé
Câble CAN COM	0.25 à 0,75 mm ² , 3 fils + drain

REMARQUE :

- Lors du raccordement des câbles à la M-ELV Battery, vous devez couvrir les extrémités des câbles à l'aide des bornes pressées à froid adéquates.
- Il est recommandé d'ajuster la section du câble conformément à la réglementation locale et au scénario d'installation.

d. Espace d'installation recommandé

Avant installation, assurez-vous que l'espace d'installation répond aux conditions suivantes.



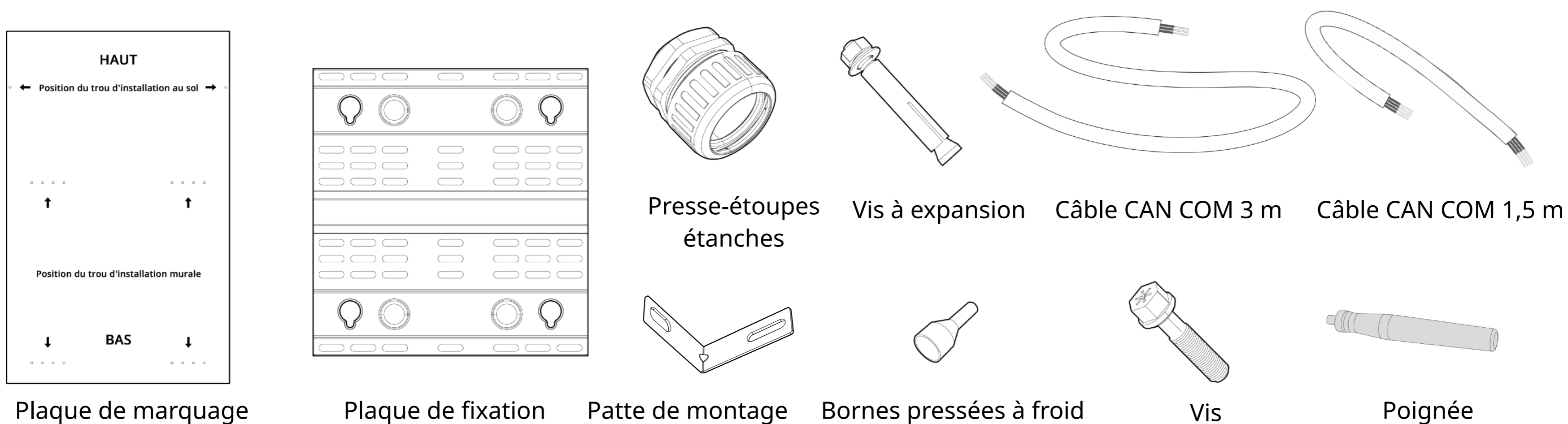
e. Télécharger l'application ATMOZEN

Vous pouvez télécharger l'application depuis Google Play ou Apple App Store.

Installation

1. Retrait de la M-ELV Battery

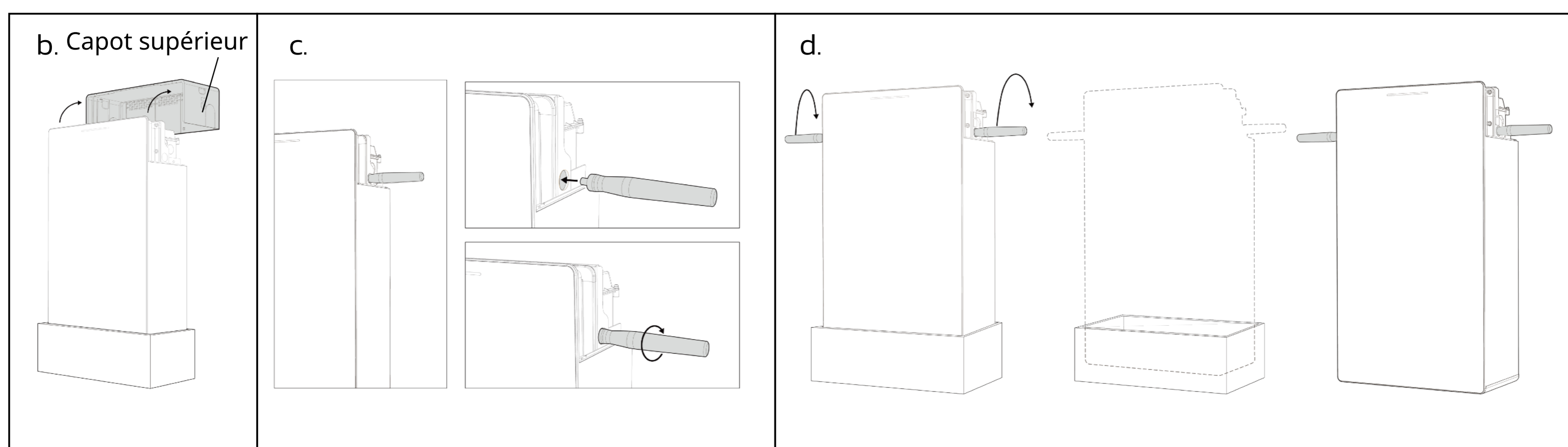
a. Vérifiez les accessoires dans la boîte, elle contient les éléments suivants.



b. Après le déballage, retirez le capot supérieur de la M-ELV Battery.

c. Retirez les poignées et insérez-les dans les trous situés de chaque côté de la batterie.

d. Retirez la batterie de la boîte.



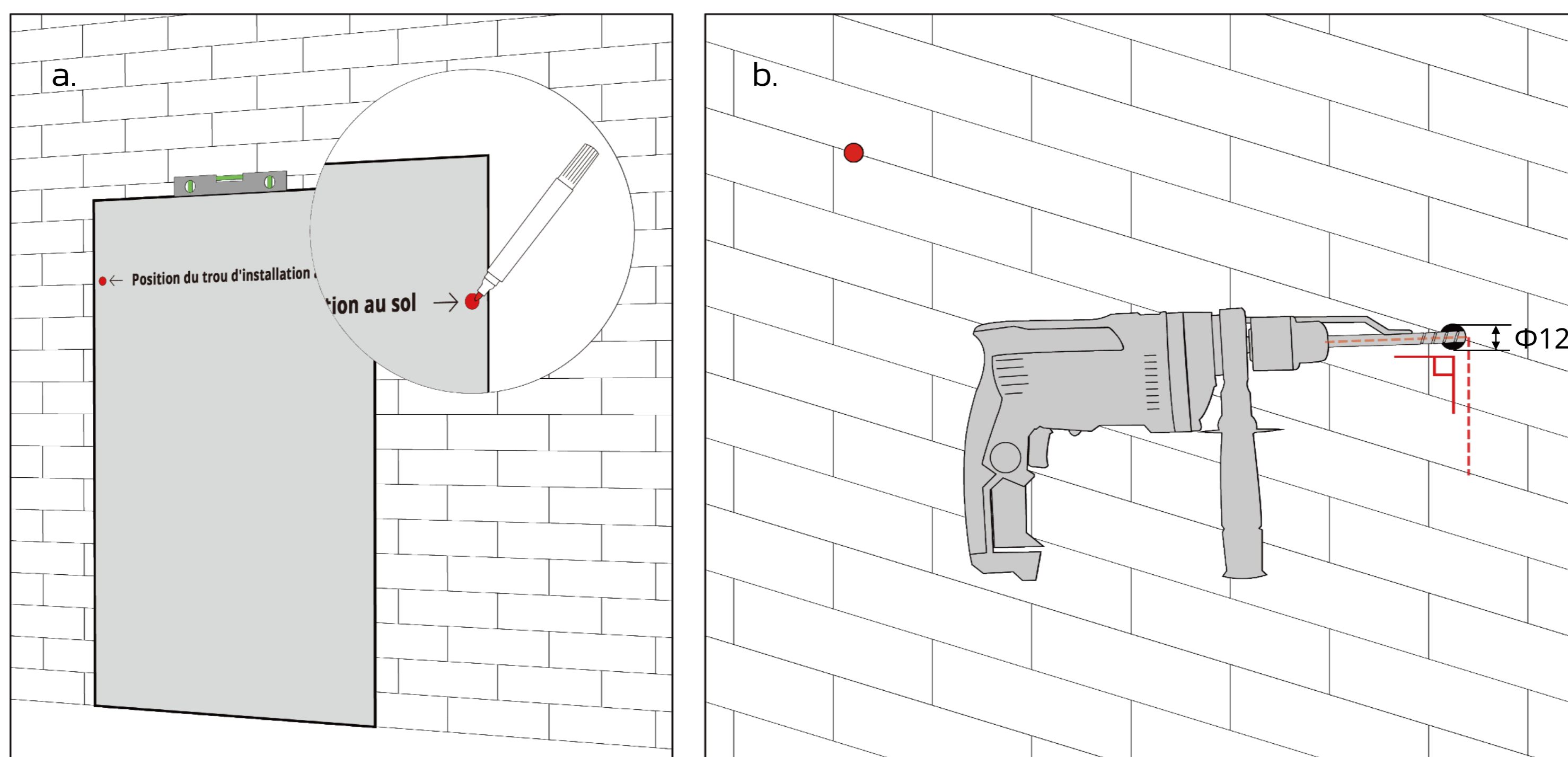
2. Montage de la M-ELV Battery

Pour l'installation au sol, le sol doit être de niveau, sinon un montage mural est recommandé.

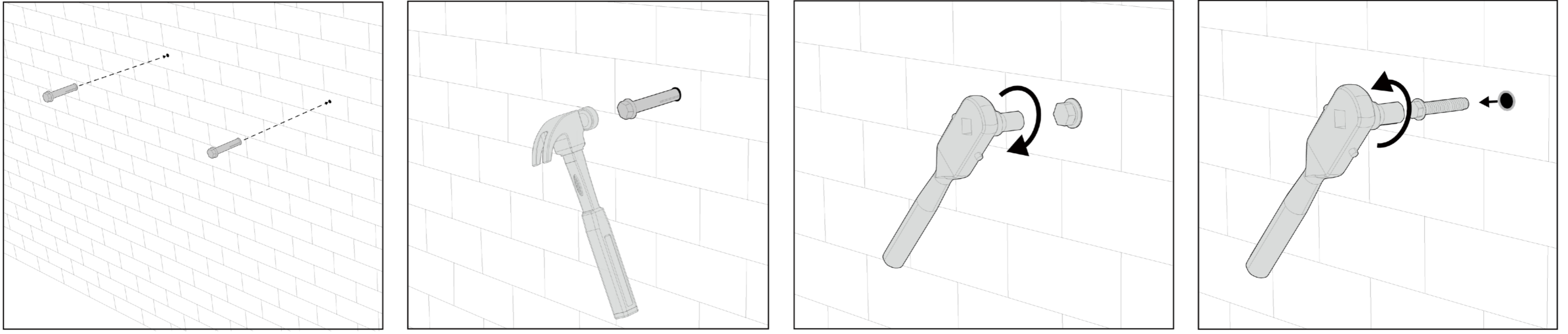
2.1 Montage au sol

a. Retirez la plaque de marquage et placez-la sur le mur. Utilisez le niveau à bulles pour vérifier la planéité de la plaque, puis tracez les repères.

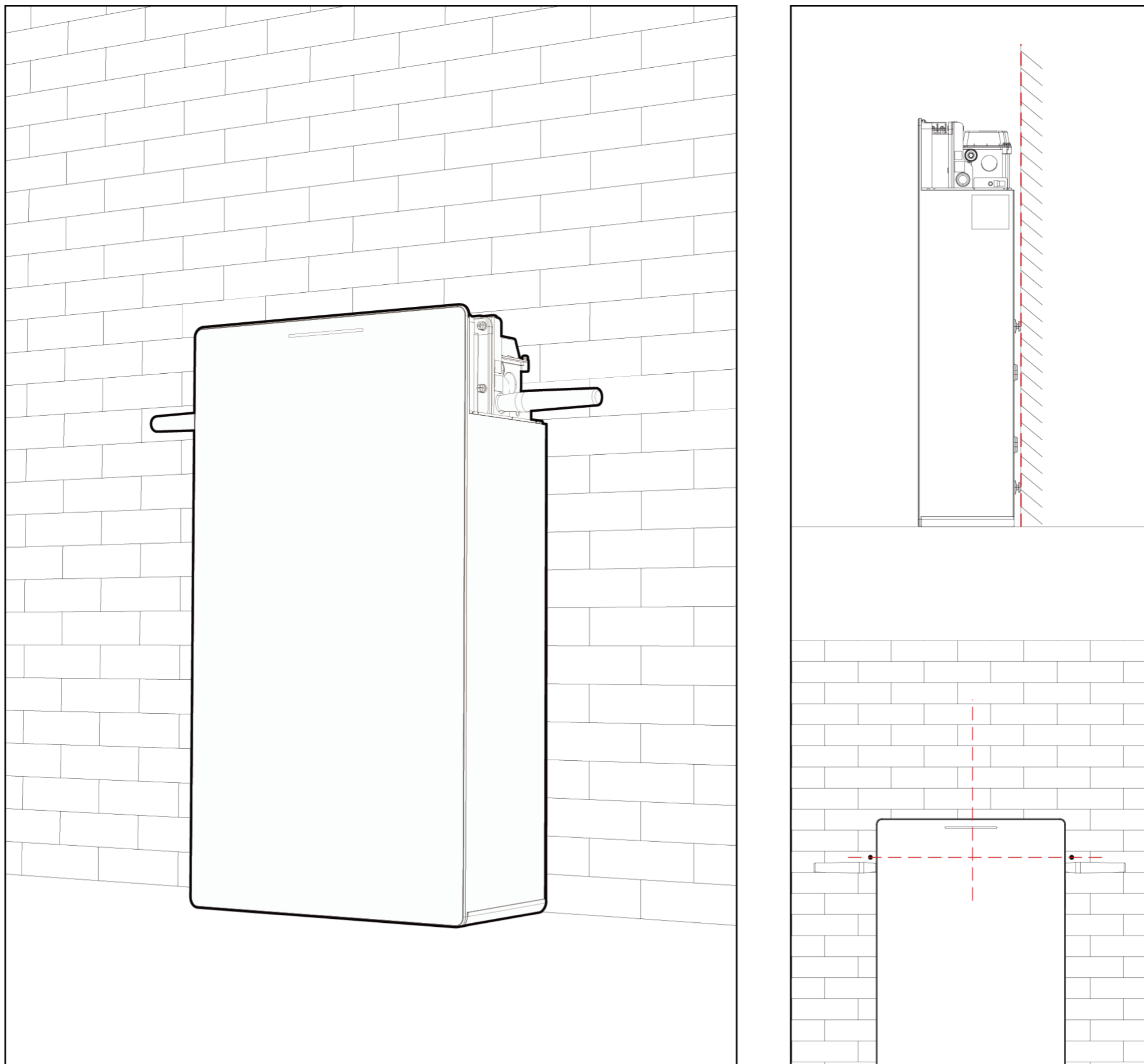
b. Percez les deux repères à une profondeur de 50 mm avec un diamètre de trou de $\Phi 12$ à l'aide d'une perceuse électrique munie d'un foret.



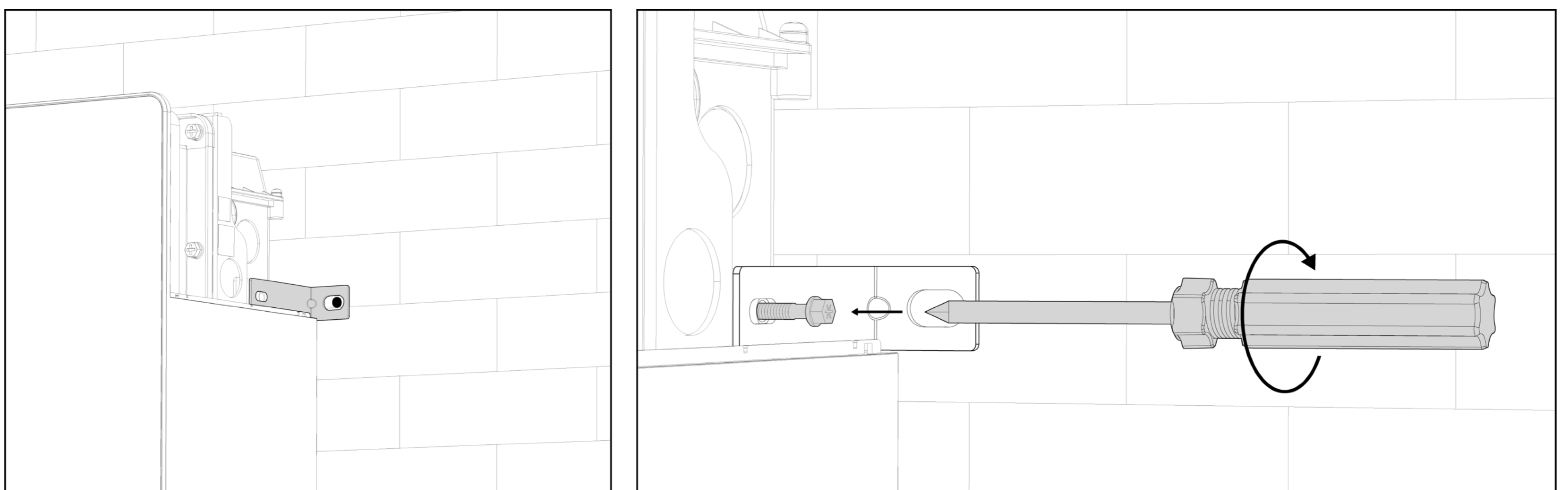
c. Retirez les vis à expansion M8 et alignez-les avec les trous. Enfoncez-les dans le mur à l'aide d'un marteau et serrez-les avec un couple de 9 à 14 N·m, puis desserrez-les.



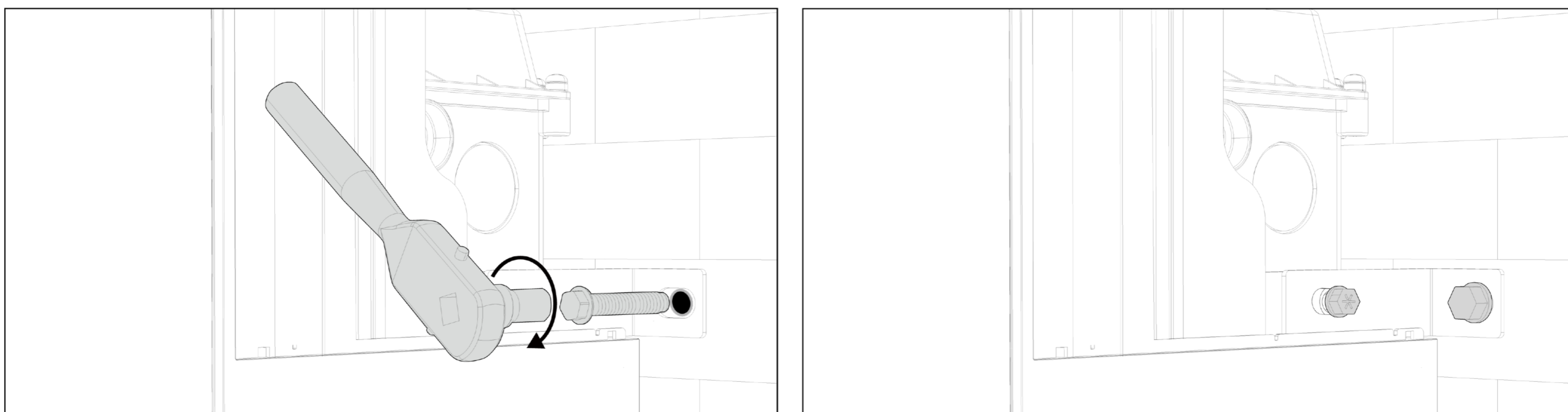
d. Placez la batterie près du mur, en vous assurant qu'elle est parallèle au mur et perpendiculaire au sol.



e. Retirez les poignées, retirez les pattes de fixation et alignez-les avec les trous des deux côtés. Insérez les vis M6 et serrez-les avec un couple de 3 N·m.



f. Insérez les vis d'expansion M8 et serrez les vis avec un couple de 9 à 14 N·m.



REMARQUE :

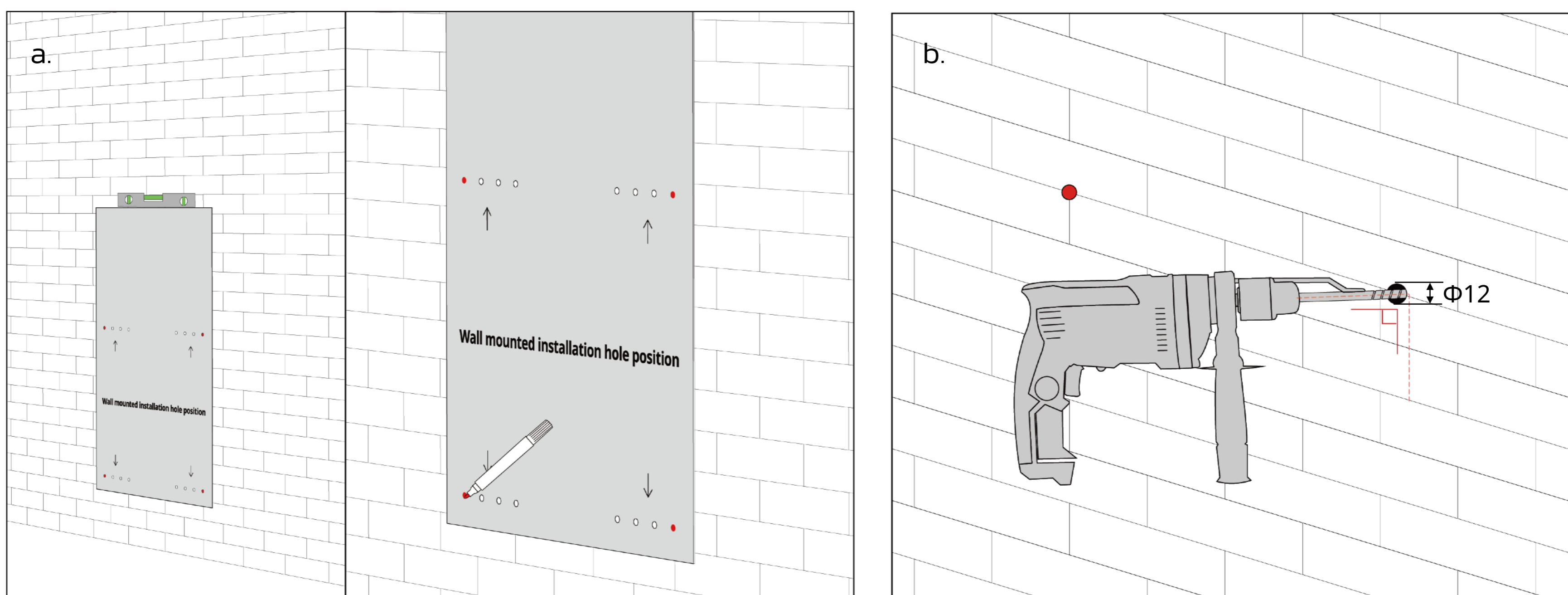
- Veuillez ne pas serrer complètement les vis avant d'avoir confirmé que les pattes de montage peuvent être entièrement installées.

2.2 Montage mural

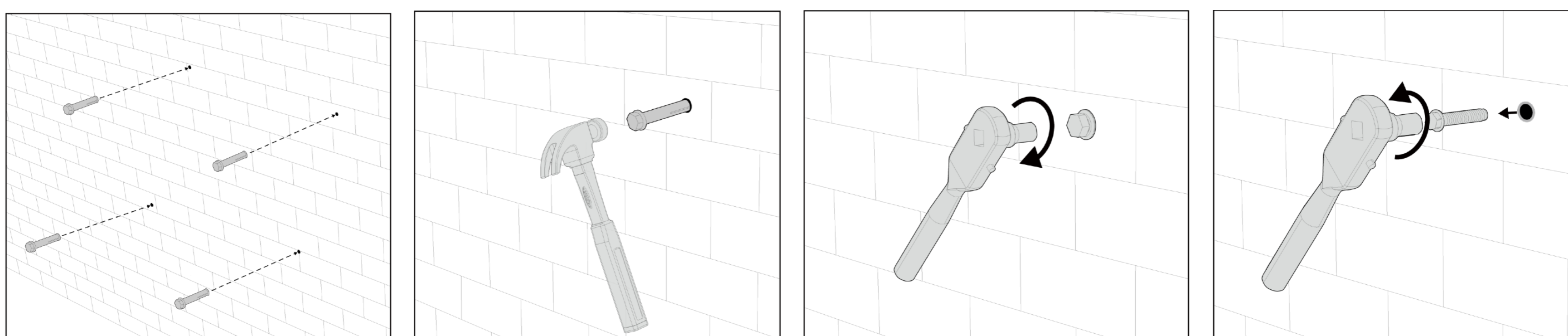
- Retirez la plaque de marquage et placez-la sur le mur. Utilisez le niveau à bulles pour vérifier la planéité de la plaque, puis tracez les repères.
- Percez les deux repères à une profondeur de 50 mm avec un diamètre de trou de $\Phi 12$ à l'aide d'une perceuse électrique munie d'un foret.

REMARQUE :

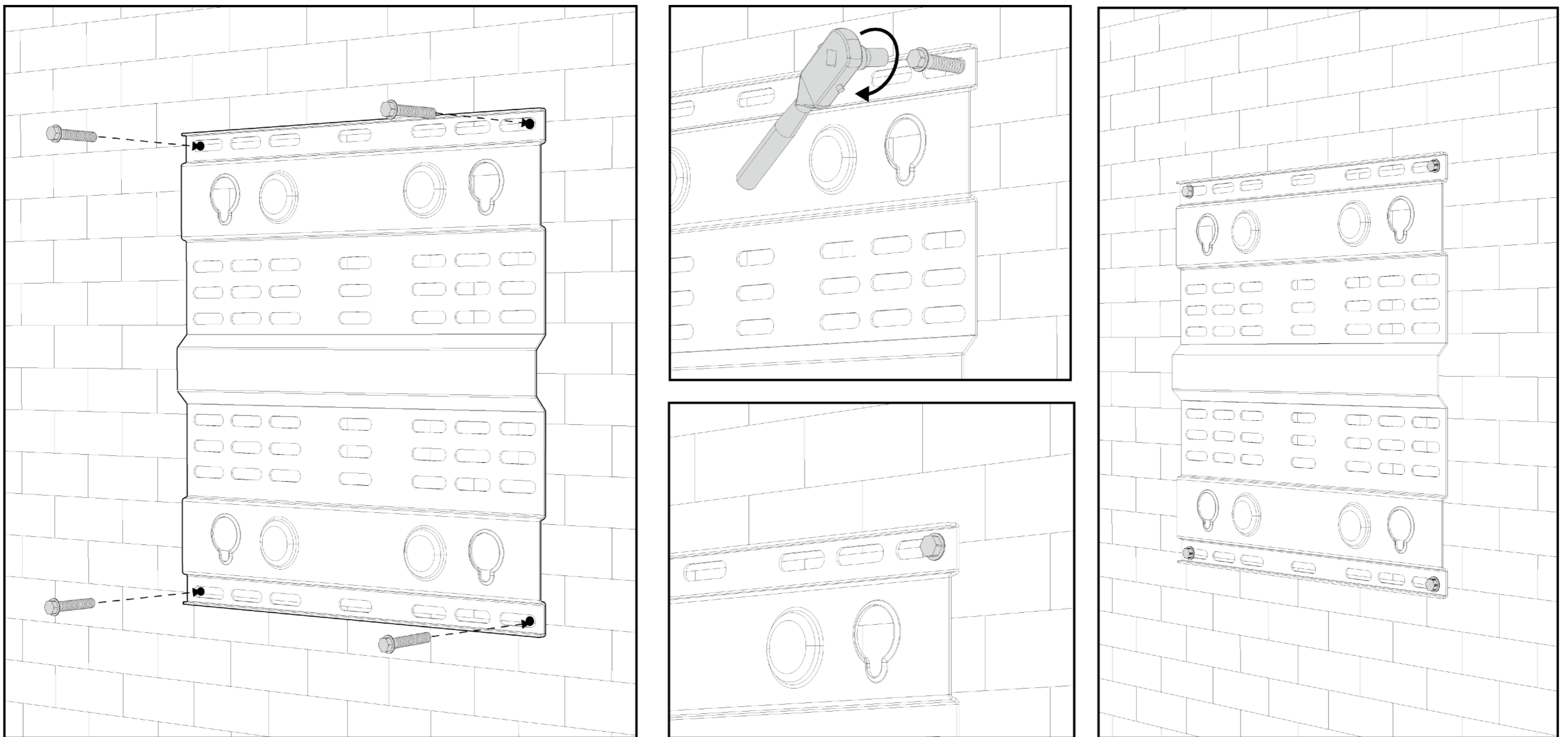
- Le poids total de la M-ELV Battery, batterie et plaque de montage comprises, est de 75 kg.
Le mur doit pouvoir supporter le poids de la batterie.



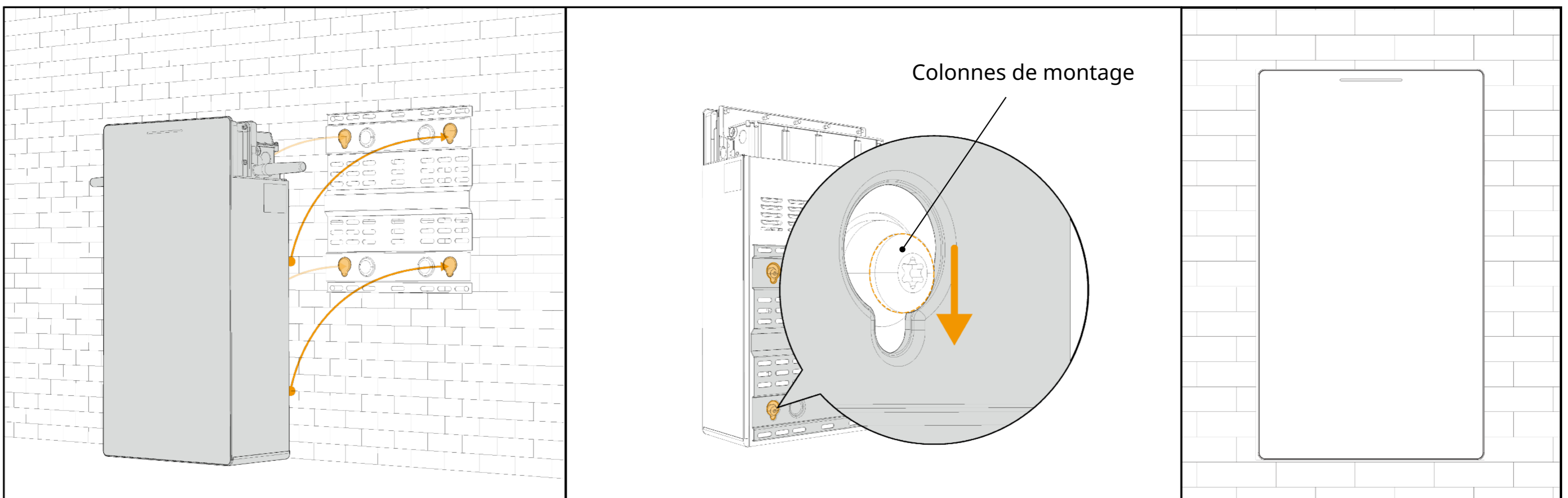
- Retirez les vis à expansion M8 et alignez-les avec les trous. Enfoncez-les dans le mur à l'aide d'un marteau et serrez-les avec un couple de 9 à 14 N·m, puis desserrez-les.



d. Retirez la plaque de montage et alignez-la avec les trous. Insérez les vis et serrez avec un couple de 9 à 14 N·m.



e. Insérez les quatre colonnes de montage à l'arrière de la batterie dans le rail coulissant et faites-les glisser jusqu'au bout, puis retirez les poignées.

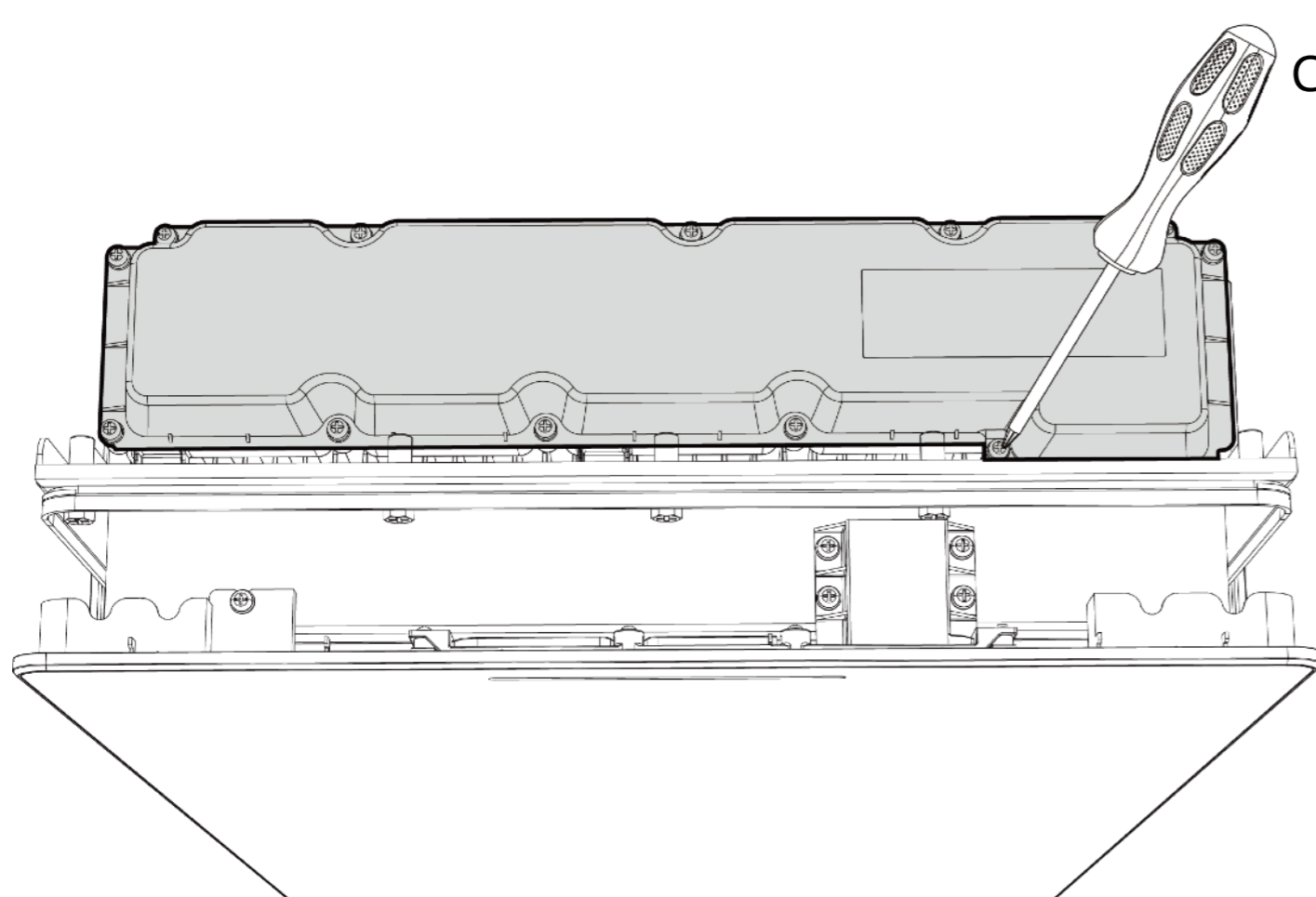
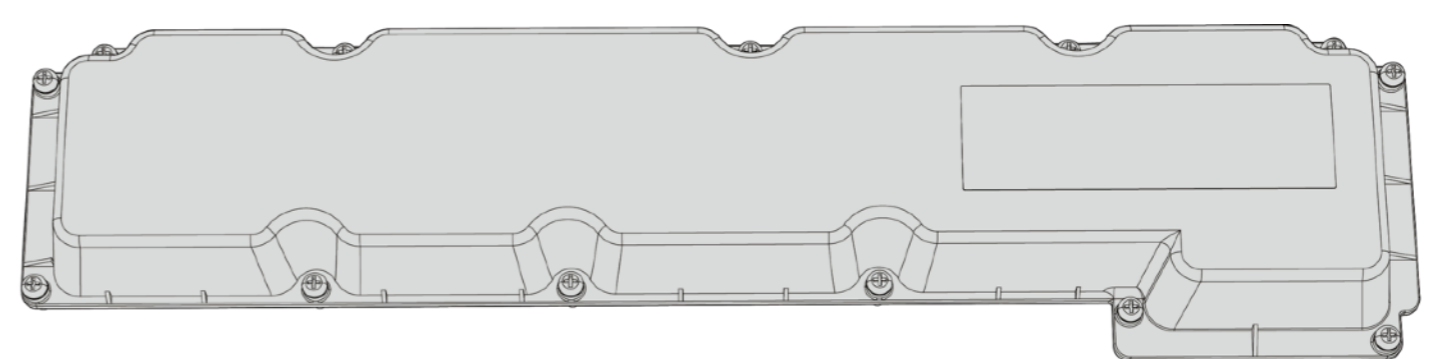


3. Retrait du capot de l'armoire de câblage

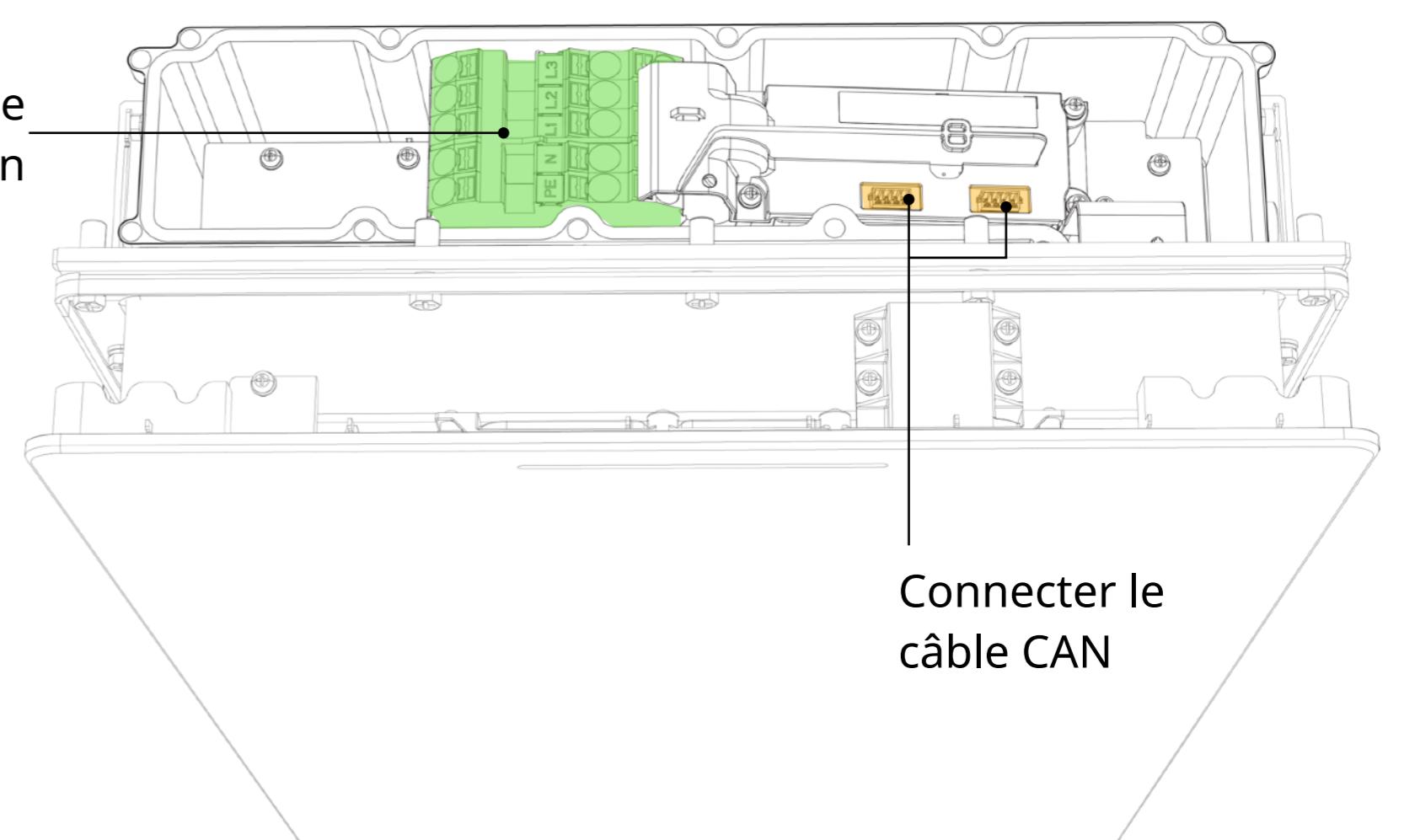
a. Dévissez les 13 vis et retirez le capot de l'armoire de câblage.

REMARQUE :

- N'utilisez pas de visseuses à percussion ni de perceuses pour serrer ou desserrer les vis.
- Ces vis sont captives ; n'essayez pas de les dévisser complètement.

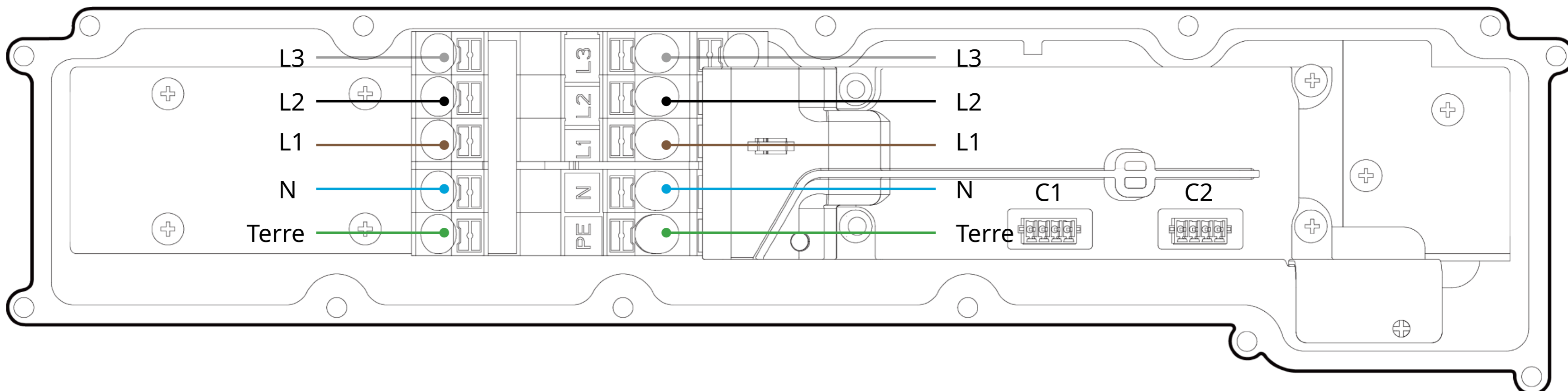


Connecter le câble d'alimentation



Connecter le câble CAN

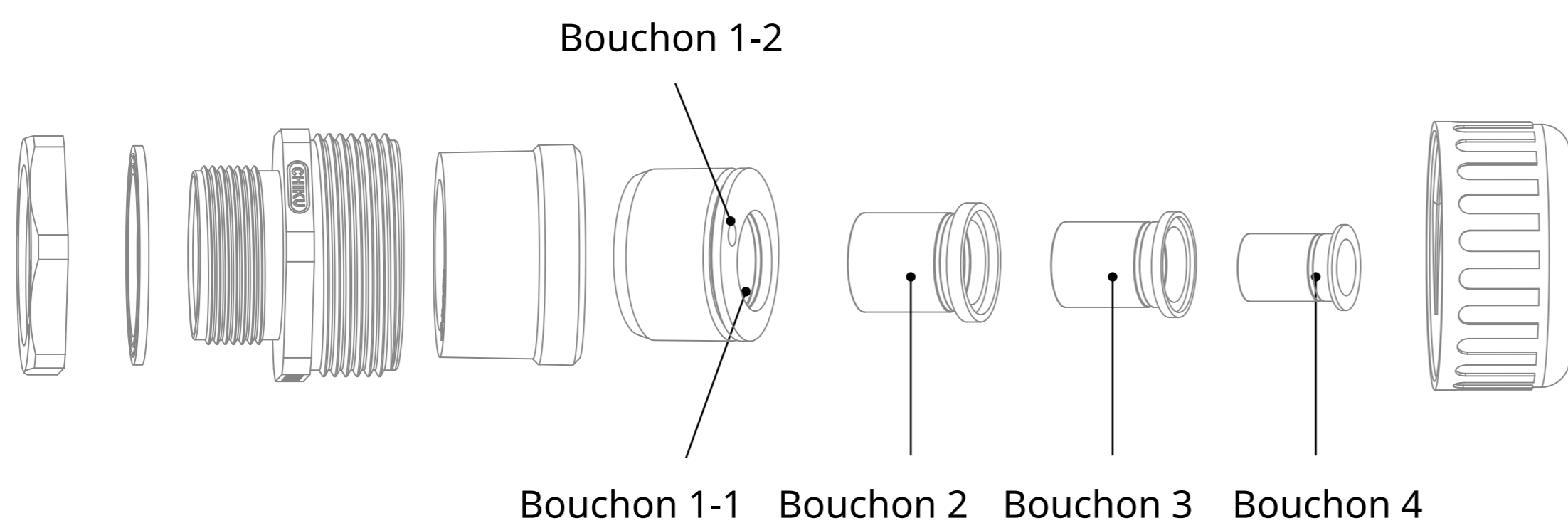
b. Les détails de la borne sont indiqués ci-dessous.



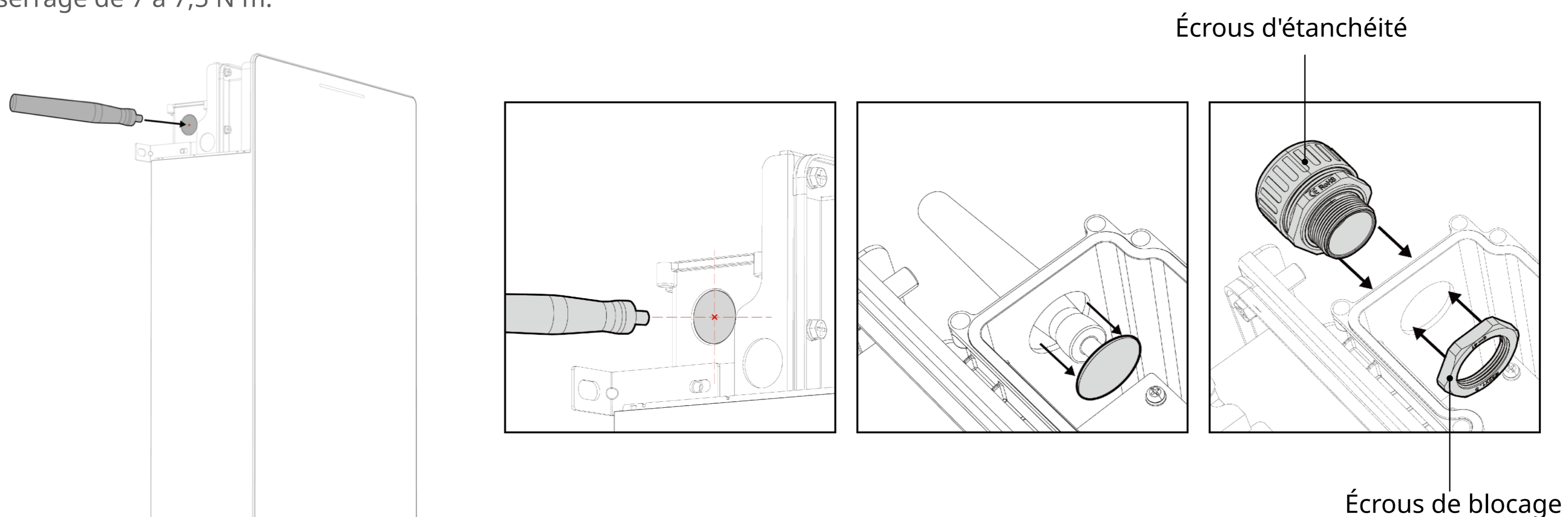
4. Remove the knockout

- Utilisez la poignée pour retirer l'obturateur. S'il y a plusieurs batteries, retirez les obturateurs selon les besoins.
- Retirez le bouchon si nécessaire et faites passer le câble à travers le bouchon approprié. La relation entre le bouchon et le diamètre du fil est indiquée dans le tableau ci-dessous.

Élément	Diamètre recommandé	Type de fil
Bouchon 1-1	3×10 to 5×10 mm ²	Câble d'alimentation
Bouchon 1-2	0.25 to 0.75 mm ²	Câble de communication
Bouchon 1+2	5×6 mm ²	Câble d'alimentation
Bouchon 1+2+3	5×2.5 to 5×4 mm ²	Câble d'alimentation
Bouchon 1+2+3+4	3×2.5 to 3×4 mm ²	Câble d'alimentation



- Serrez les écrous de blocage des presse-étoupes avec un couple de serrage de 4 à 5 N·m et les écrous d'étanchéité avec un couple de serrage de 7 à 7,5 N·m.



REMARQUE :

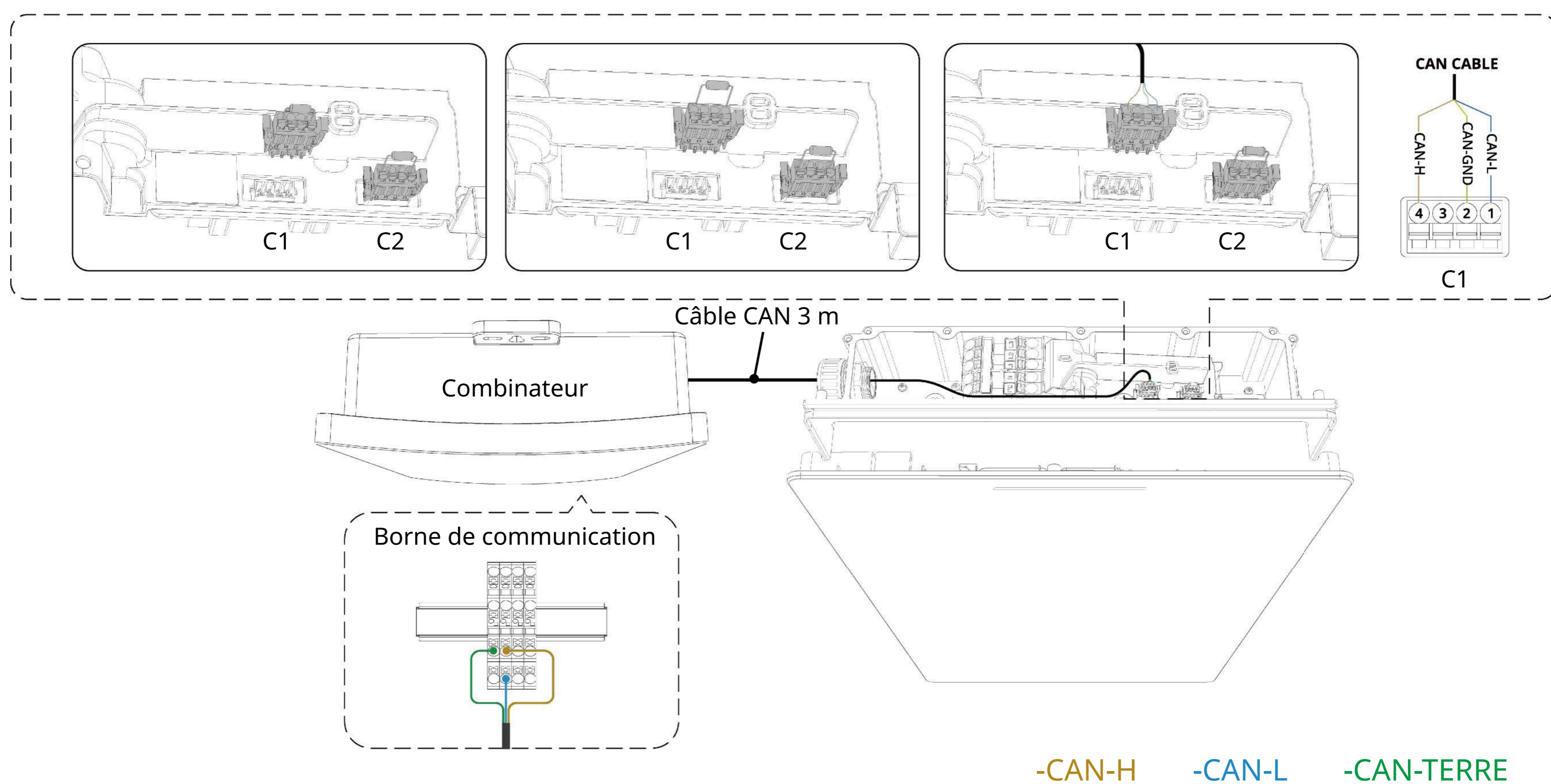
- Le tournevis doit être aligné avec le centre de l'obturateur.
- Lissez le bord du trou avec un couteau avant le serrage des écrous et le câblage.

5. Câblage

5.1 Scénario à batterie unique

Section A. Raccorder le câble CAN

- Connectez le câble CAN à la borne de communication conformément à l'étiquette dans le combinateur.
- Insérez les câbles CAN du combinateur par l'orifice de la batterie.
- Retirez la résistance sur la borne C1 et connectez le câble CAN à la borne correcte conformément à l'étiquette.
- N'effectuez aucune opération sur la borne C2 et la résistance.
- Disposez les câbles et vérifiez que le câblage est correct.



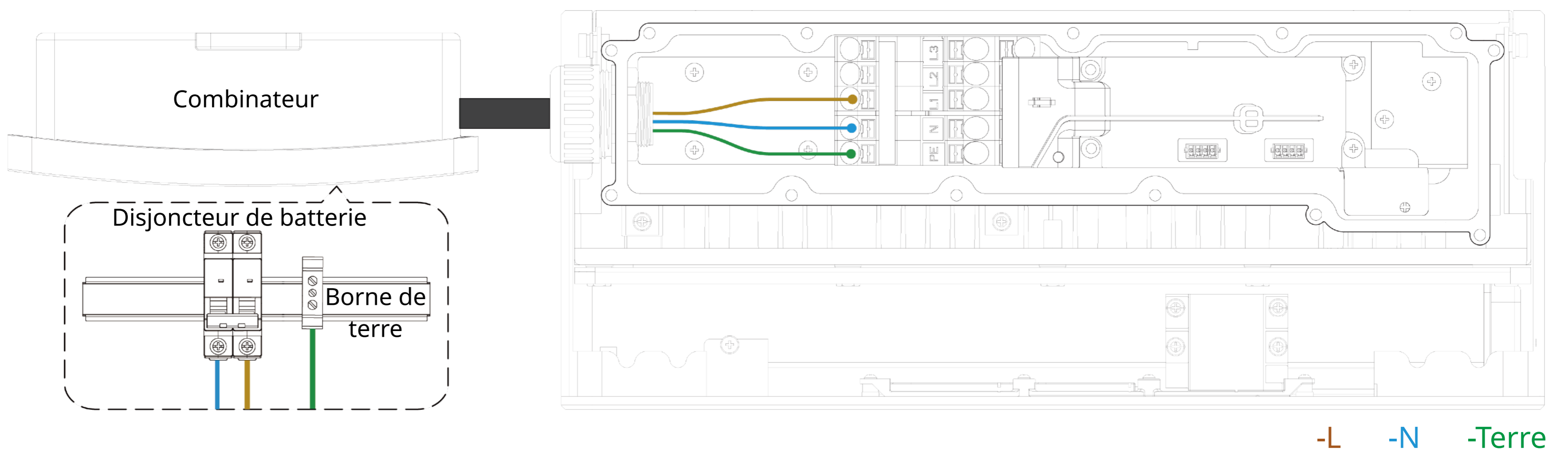
Section B. Raccorder le câble d'alimentation

REMARQUE :

- Les câbles doivent être connectés au disjoncteur de batterie et à la borne de terre du combinateur. Veuillez consulter l'étiquette à l'intérieur du combinateur pour plus d'informations. Un mauvais raccordement des bornes L et N endommagera l'équipement.
- Pour dénuder les câbles, retirez environ 120 mm de couche isolante sur le câble d'alimentation.

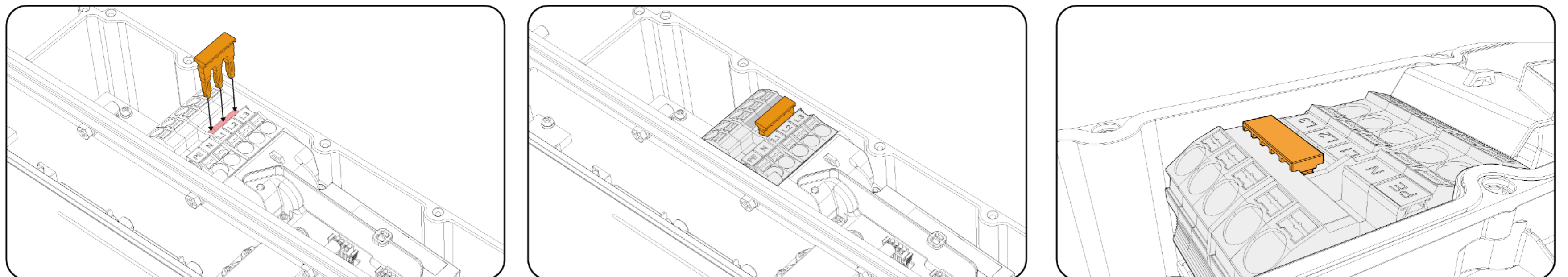
- a. Connectez les câbles au disjoncteur de batterie et au bornier de terre du combinateur.
- b. Faites passer les câbles d'alimentation de la batterie dans le trou de la batterie.
- c. Connectez les câbles à l'alimentation et au bornier de terre dans la batterie.

Application monophasée

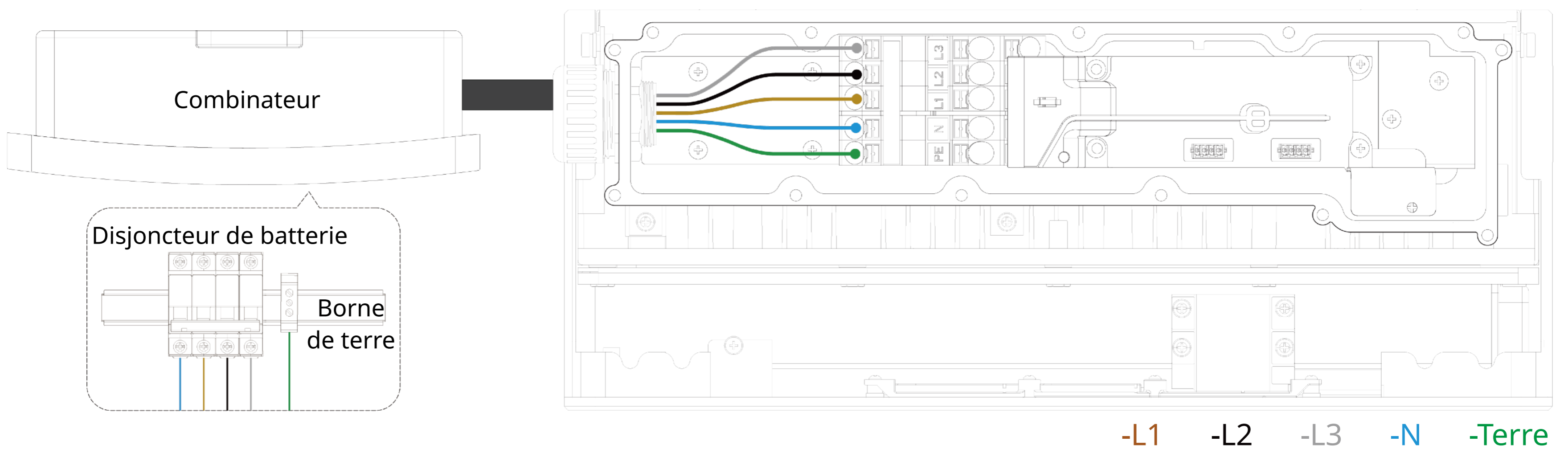


REMARQUE :

- Pour les systèmes monophasés, le pont enfichable doit être complètement inséré comme indiqué.
- Après l'installation, vérifiez que le pont enfichable n'est pas desserré.



Application triphasée



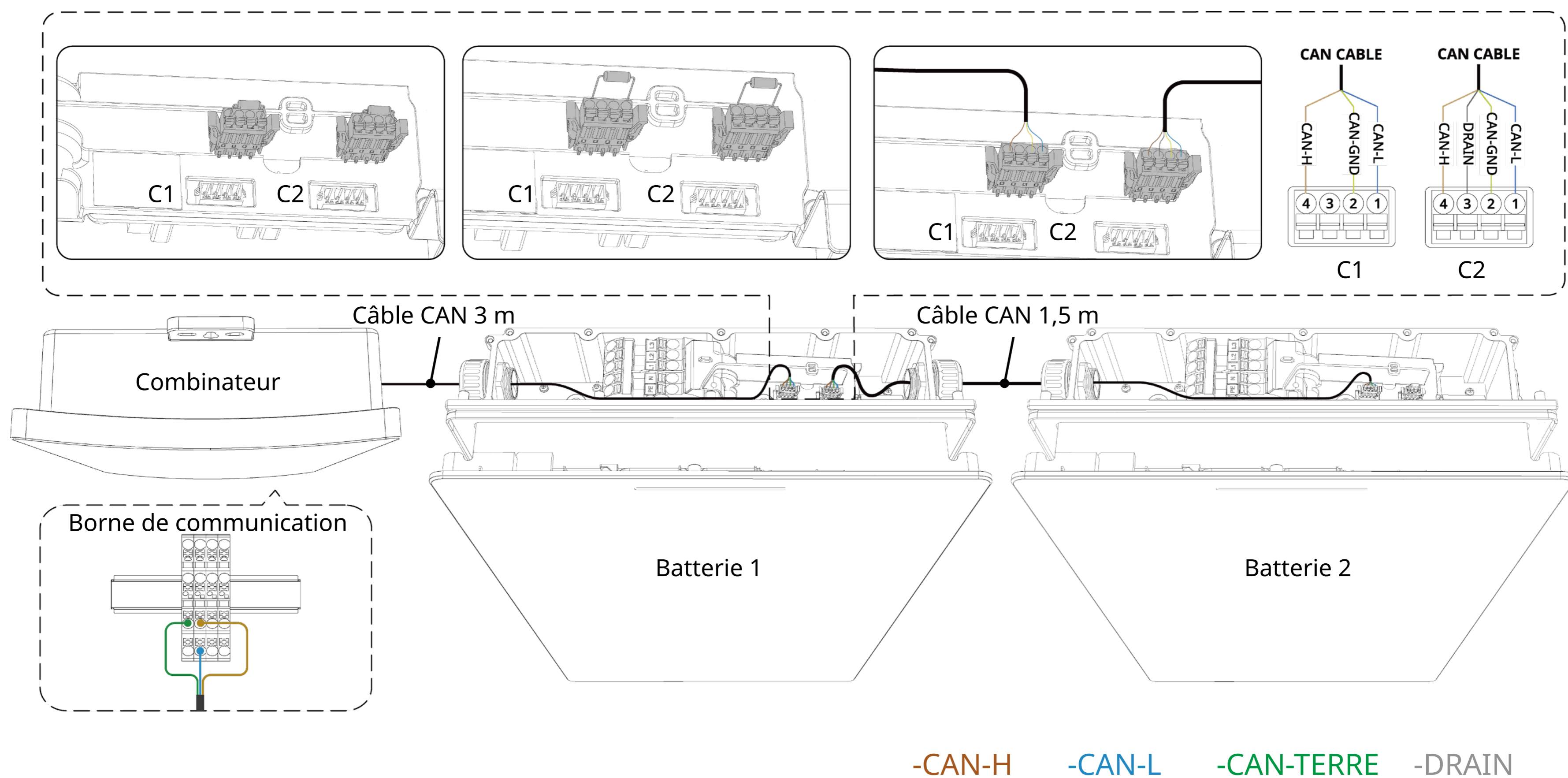
REMARQUE :

- Pour le système triphasé, l'utilisation du pont enfichable est strictement interdite.

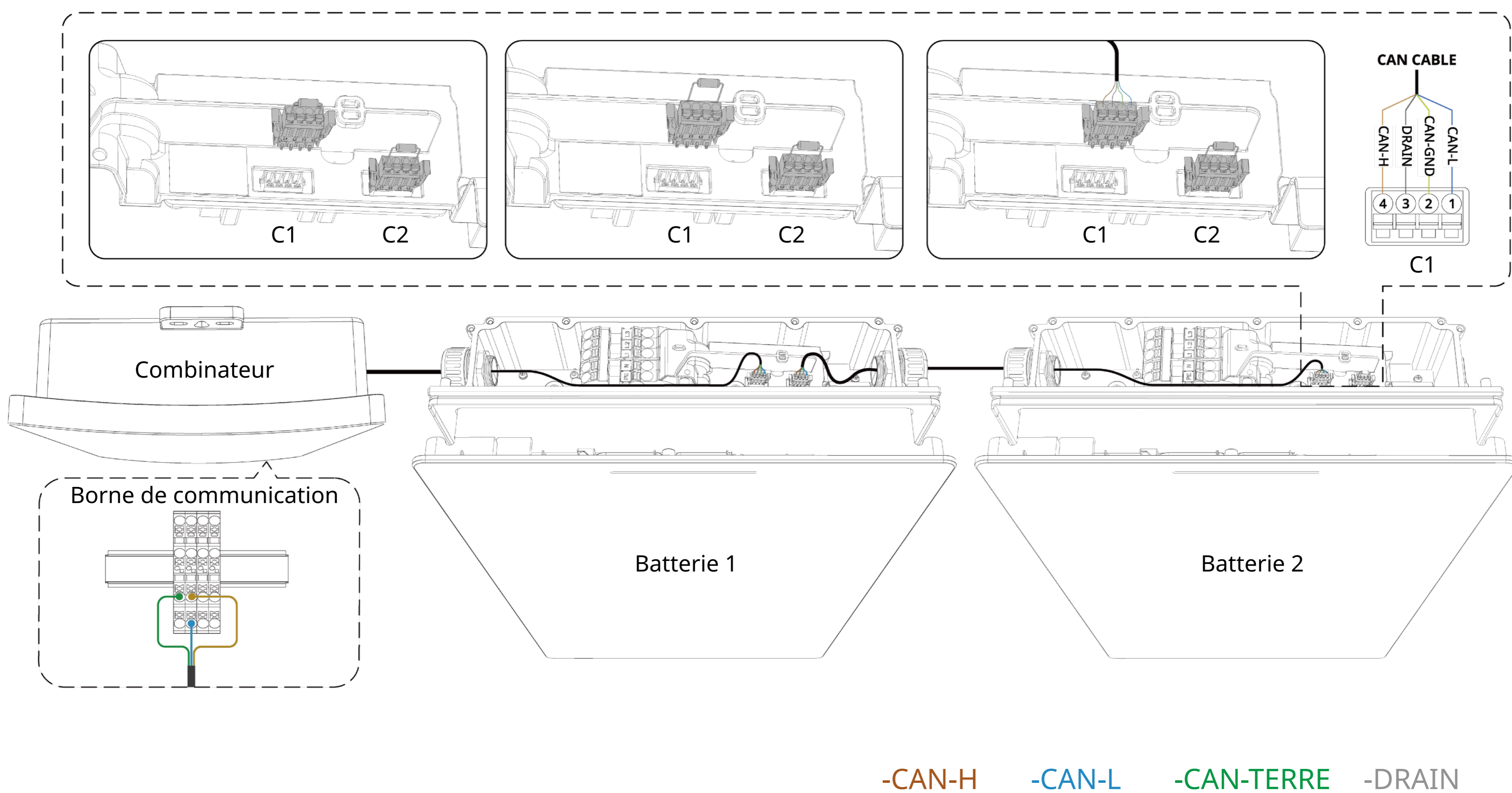
5.2 Scénario à batteries multiples

Section A. Raccorder le câble CAN

- Connectez le câble CAN à la borne de communication conformément à l'étiquette dans le combinateur.
- Faites passer le câble CAN du combinateur et le câble CAN de 1,5 m à travers le trou de la batterie.
- Pour la batterie 1, retirez la résistance sur les bornes C1 et C2, puis connectez le câble aux bornes C1 et C2 comme ci-dessous.



- Pour la batterie 2, retirez la résistance sur la borne C1, puis connectez le câble à la borne C1 comme ci-dessous. N'effectuez aucune opération sur la borne C2 et la résistance.
- Disposez les câbles et vérifiez que le câblage est correct.



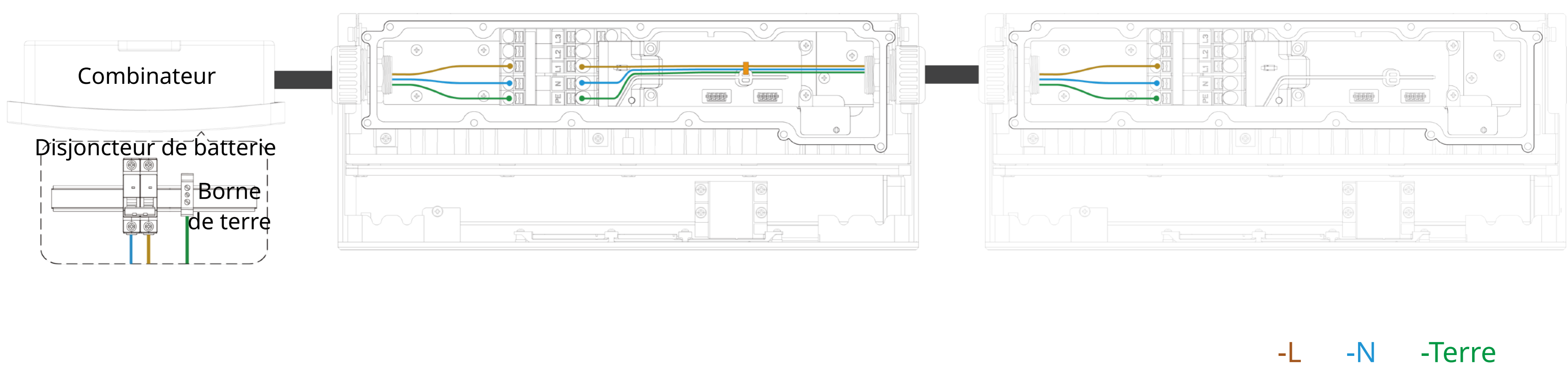
Section B. Raccorder le câble d'alimentation

REMARQUE :

- Les câbles doivent être connectés au disjoncteur de batterie et à la borne de terre du combinateur. Veuillez consulter l'étiquette à l'intérieur du combinateur pour plus d'informations. Un mauvais raccordement des bornes L et N endommagera l'équipement.
- Pour dénuder les câbles, retirez environ 120 mm de la couche isolante du câble sur le côté gauche de la batterie et 270 mm de la couche isolante du câble sur le côté droit.

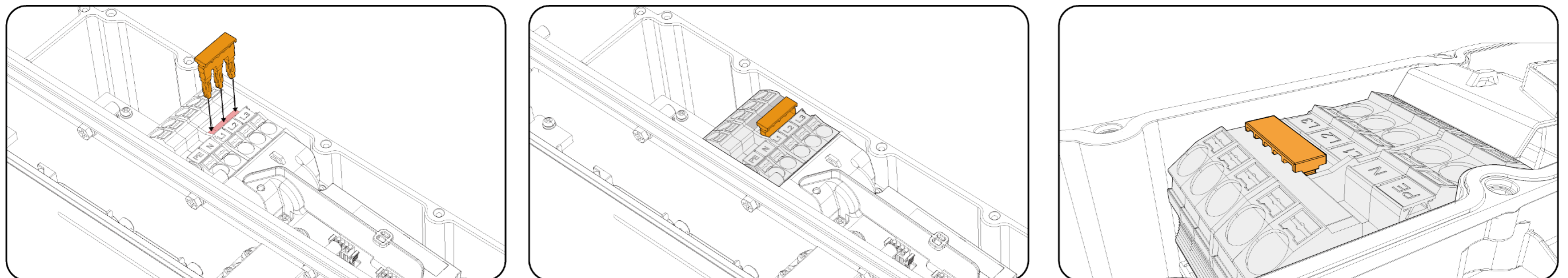
- a. Connectez les câbles au disjoncteur de batterie et à la borne de terre du combinateur.
- b. Faites passer les câbles d'alimentation de la batterie dans le trou de la batterie.
- c. Connectez les câbles à l'alimentation et au bornier de terre dans la batterie.

Application monophasée

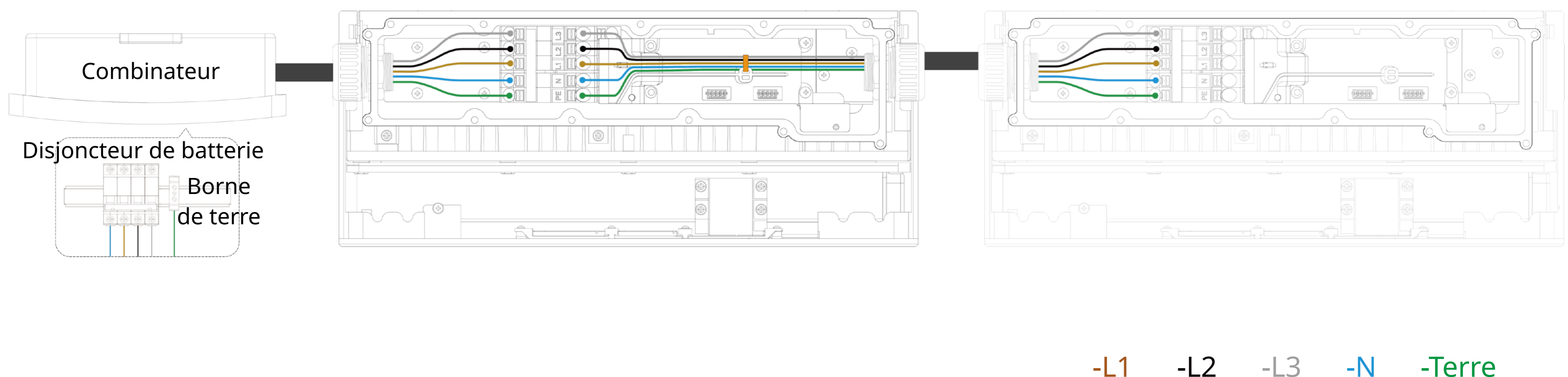


REMARQUE :

- Pour les systèmes monophasés, le pont enfichable doit être complètement inséré comme indiqué.
- Après l'installation, vérifiez que le pont enfichable n'est pas desserré.



Application triphasée



NOTE:

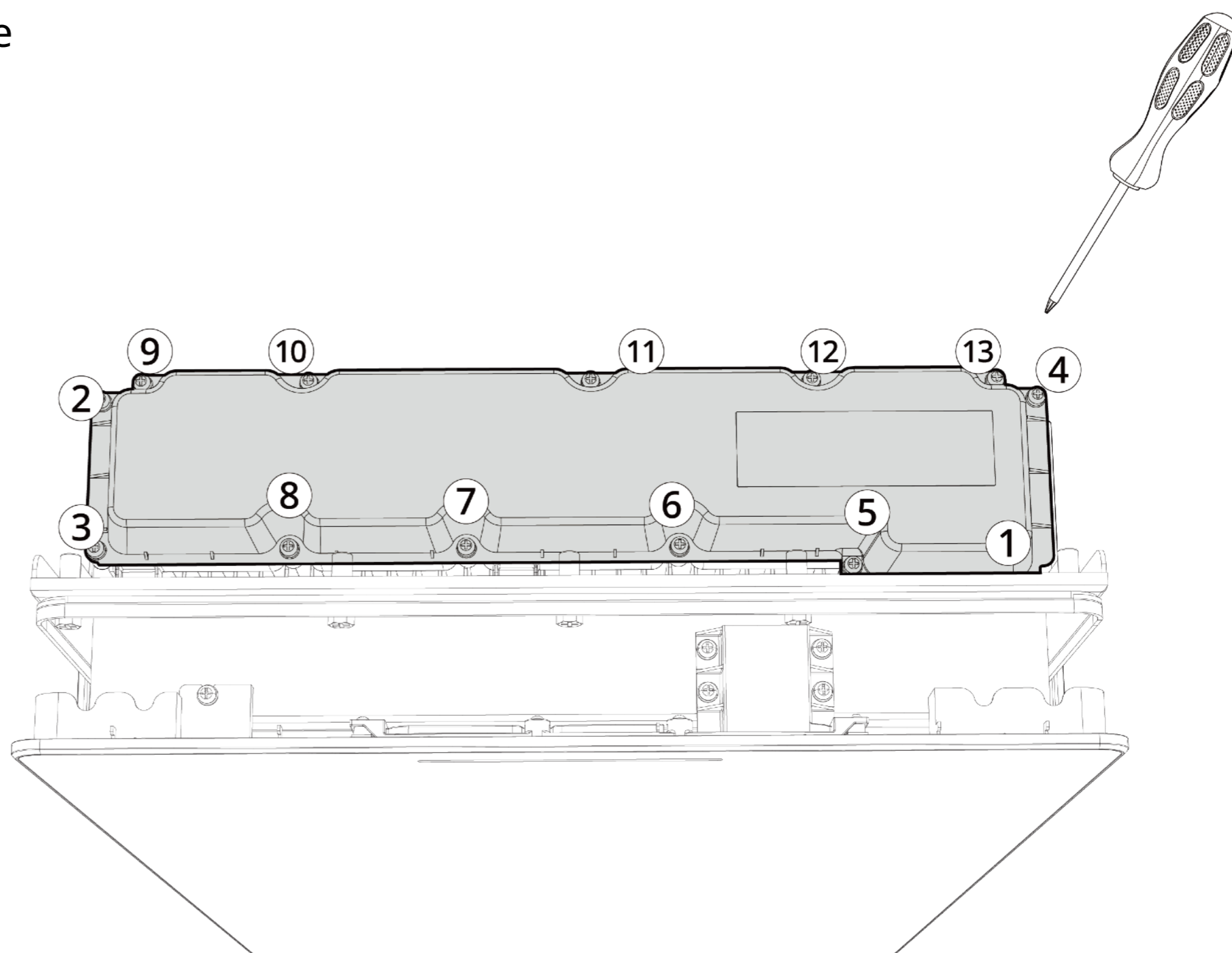
- Pour le système triphasé, l'utilisation du pont enfichable est strictement interdite.

6. Fermeture du capot de l'armoire de câblage

- a. Remplacez le capot. Suivez la séquence (de 1 à 13) comme indiqué sur la figure pour serrer les 13 vis.

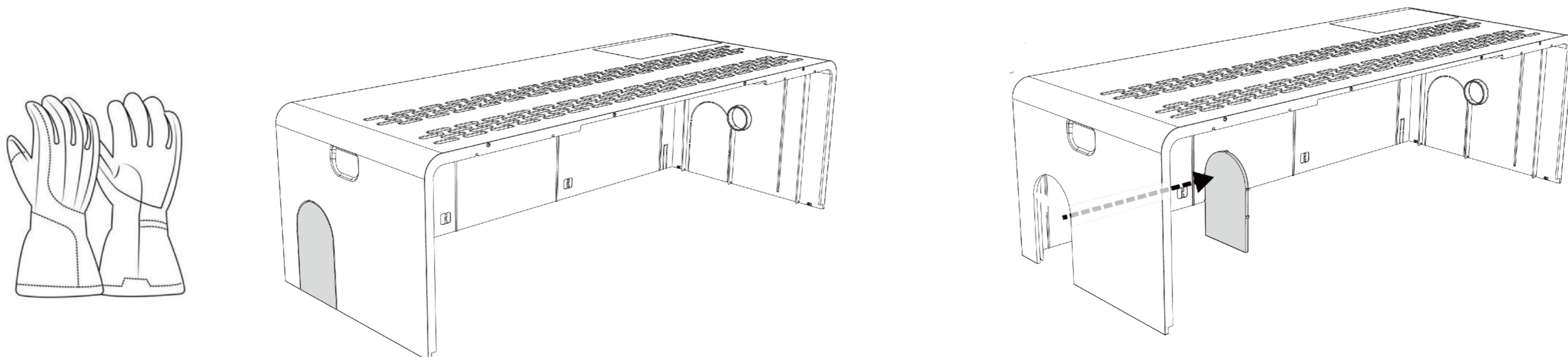
REMARQUE :

- N'utilisez pas de visseuses à percussion ni de perceuses pour serrer ou desserrer les vis.



7. Retrait de l'obturateur du capot supérieur

- a. Portez des gants de protection et retirez l'obturateur du capot supérieur.

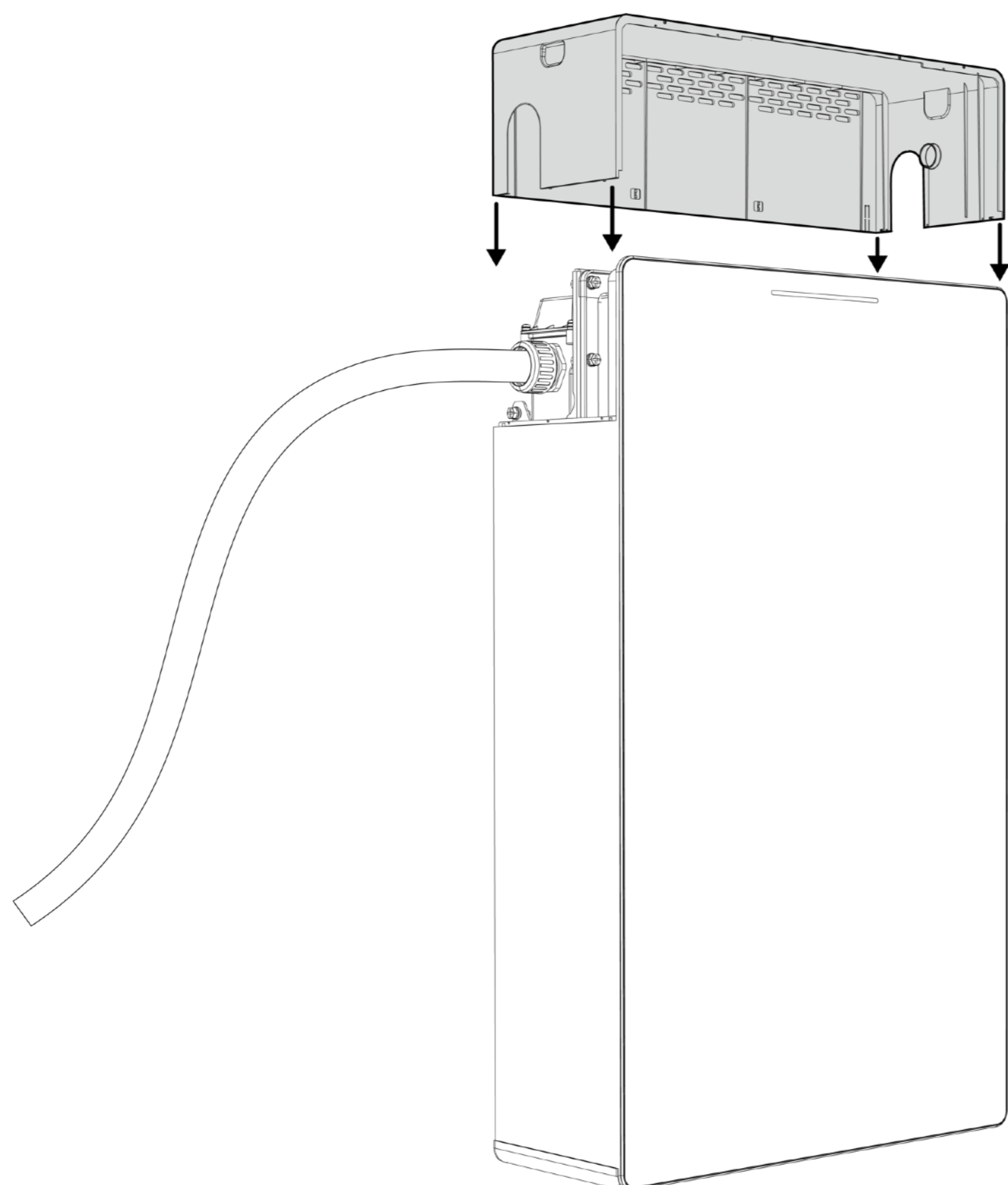


REMARQUE :

- Retirez l'obturateur selon les conditions de câblage.

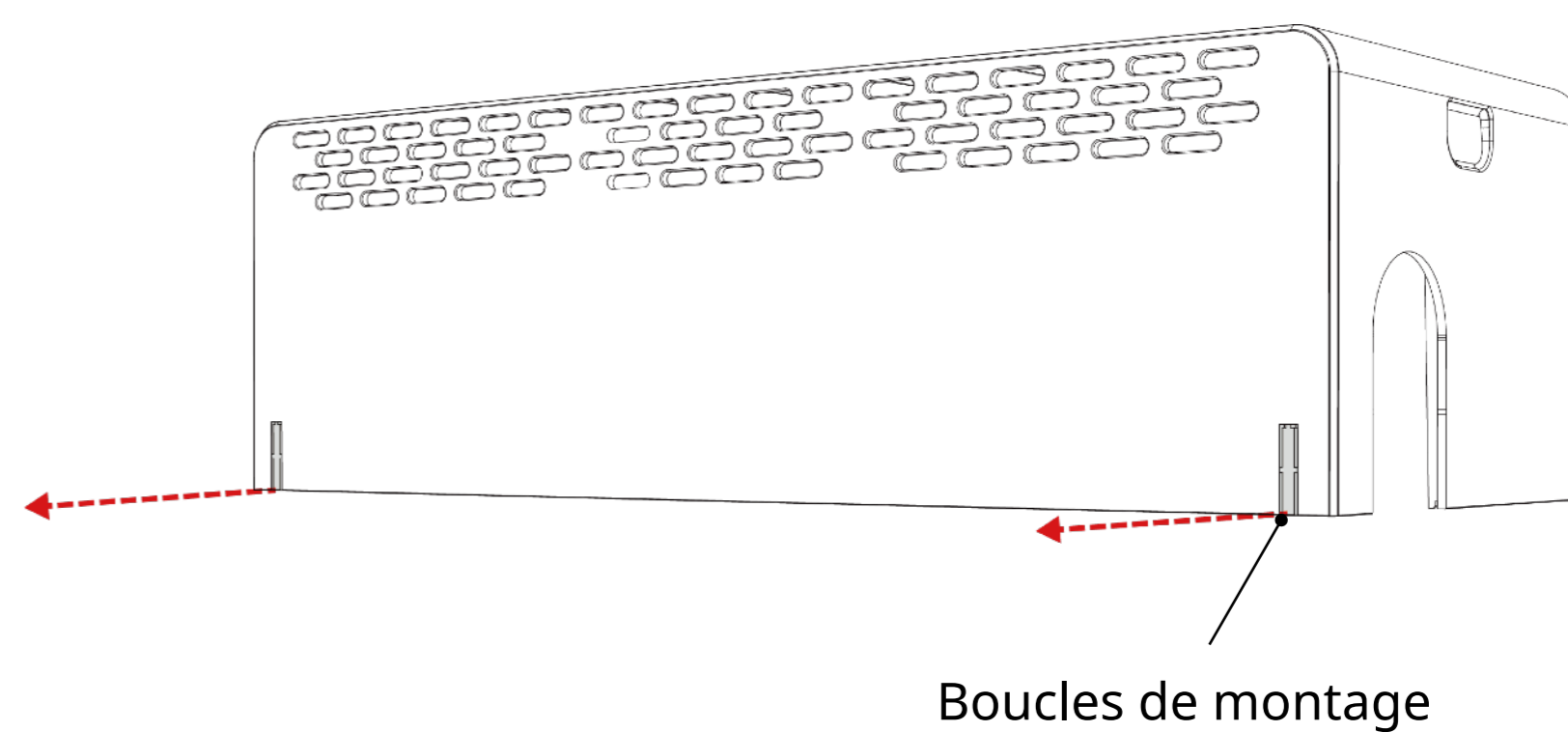
8. Fermeture du capot supérieur

- a. Fermez le capot supérieur



REMARQUE :

- Pour le montage au sol, retirez les boucles de montage du capot supérieur.



9. Mise sous tension du système

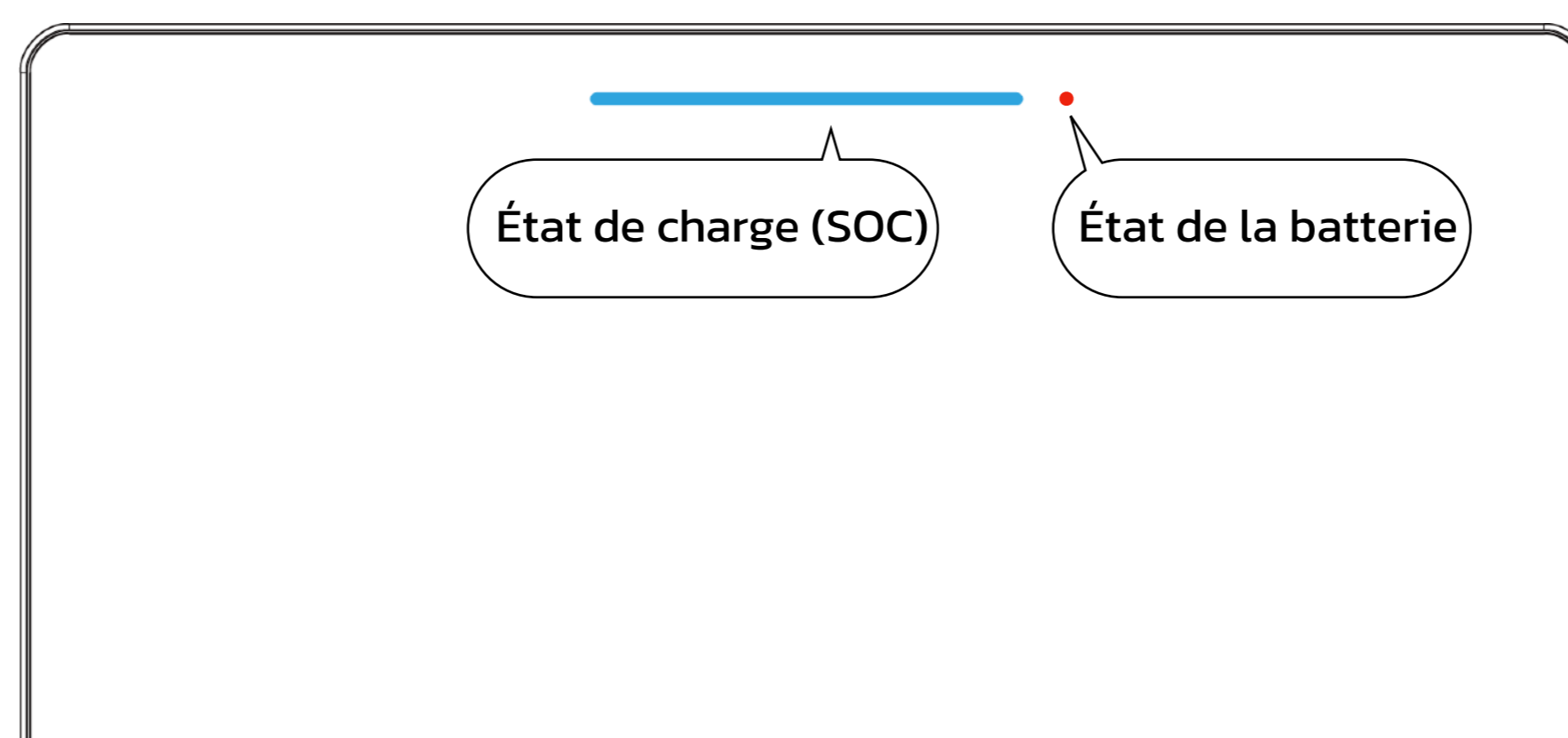
- Utilisez un multimètre pour mesurer la tension entre le pôle N et le pôle L1 (ou L2, L3). La valeur de tension doit être approximativement égale à la tension de phase nominale, par exemple 220, 230 et 240 V.
- Activez le disjoncteur de batterie du combinateur et mettez le système sous tension.





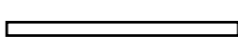
10. Activation du système

- Connectez-vous à l'application ATMOZEN sur votre téléphone portable et suivez le guide de déploiement dans l'application pour activer le système.
- Une fois le système activé, la LED d'état de charge (SOC) sera bleu fixe.

Signification des voyants LED

La M-Battery possède deux types de LED et le tableau suivant décrit leur état.



Fonction	Couleur		Description
État de charge (SOC)	Bleu fixe		Pourcentage de batterie restant
État de la batterie	Rouge et clignotant rapidement		État de fonctionnement anormal
	Rouge fixe		La batterie a un défaut interne
	Orange et clignote rapidement		Mise à niveau
	Peu éclairé		Fonctionnement normal